

QUELLES SONT LES PORTIONS DE VOIES FERMÉES ?

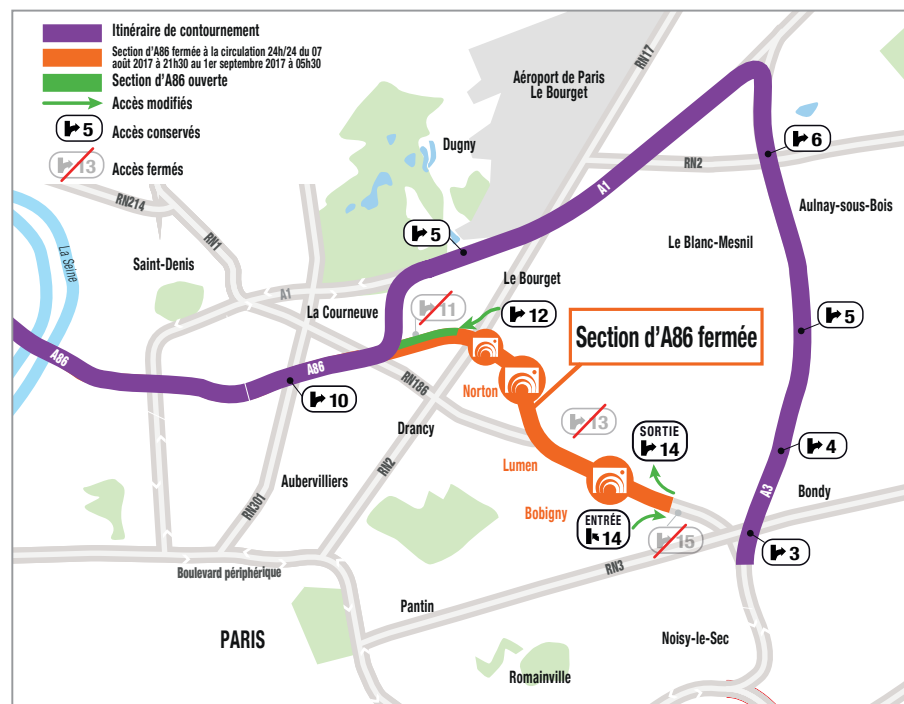
La section de l'autoroute A86 fermée, dans les deux sens de circulation, est localisée sur les communes de Bobigny, Drancy et La Courneuve (Seine-Saint-Denis) :

- En sens intérieur (Ouest > Est), l'autoroute A86 sera fermée au niveau de la liaison entre A86 et A1 et ré-ouverte au niveau de la bretelle d'insertion n°14 (Avenue Paul Vaillant Couturier, Bobigny, vers A86/A3) ;
- En sens extérieur (Est > Ouest), l'autoroute A86 sera fermée au niveau de la bretelle de sortie n°14 (A86 vers Avenue Paul Vaillant Couturier, Bobigny) et ré-ouverte à la circulation au niveau de la bretelle d'insertion n°12 (échangeur RN2/A86, La Courneuve).

LES ITINÉRAIRES DE CONTOURNEMENT CONSEILLÉS EMPRUNTENT LES AUTOROUTES A1 ET A3 :

- dans le sens Est > Ouest (A86 extérieure), direction « A3 LILLE », puis « A1 PARIS » et rejoindre ensuite l'A86 ;
- dans le sens Ouest > Est (A86 intérieure) : direction « A1 SARCELLES-LILLE », puis A3 vers « A86 (A4) » et rejoindre ensuite « A86 BORDEAUX-NANTES-LYON ».

Les usagers pourront également consulter sytadin.fr.
Les alertes Sytadin sont relayées sur Twitter (@sytadin).



Pour toute question, demande d'information ou pour consulter les actualités du chantier, rendez-vous sur : <http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr/bobigny-r391.html>

Direction des routes Île-de-France



A86 MODERNISATION DES TUNNELS DE BOBIGNY, LUMEN ET NORTON



FERMETURE CONTINUE À LA CIRCULATION DE L'AUTOROUTE A86 DANS LES DEUX SENS ENTRE LES AUTOROUTES A1 ET A3

La Direction des routes Île-de-France mène actuellement la modernisation des tunnels de Bobigny Lumen et Norton (communes de Bobigny et Drancy) sur l'autoroute A86, dans le cadre du programme de modernisation des tunnels routiers d'Île-de-France. Ce programme renforce la sécurité des usagers dans les tunnels par une modernisation des dispositifs d'évacuation, une mise à niveau des dispositifs de ventilation et un renouvellement des équipements réduisant les risques en cas d'incidents dans le tunnel.

août 2017 - Ne pas jeter sur la voie publique

L'info en temps réel sur sytadin.fr

Direction des routes Île-de-France



LES TUNNELS DE BOBIGNY, LUMEN ET NORTON

Les tunnels de Bobigny (2200m), Lumen (1040m) et Norton (640m) sont chacun constitués de deux tubes à sens unique, avec trois voies de circulation par sens. Ils sont situés sur la section de l'autoroute A86 comprise entre l'échangeur avec l'autoroute A3 à l'est et l'échangeur avec la route nationale n°2 à l'ouest sur les communes de Bobigny et Drancy.

Lancé en juin 2008, le programme de modernisation des tunnels d'Île-de-France concerne 22 ouvrages de plus de 300 mètres de long, visant à les rendre plus sûrs. Une première phase, commune à l'ensemble des tunnels, a consisté à améliorer les dispositifs et équipements de sécurité pour permettre aux usagers d'assurer leur auto-évacuation et à l'exploitant de réagir plus rapidement. La deuxième phase du programme porte sur des travaux spécifiques à chaque tunnel, travaux qui consistent essentiellement en la création de nouvelles issues, le renforcement de la ventilation et des systèmes de désenfumage et l'amélioration de la tenue au feu des ouvrages. C'est l'objet des travaux actuels dans les tunnels de Bobigny, Lumen et Norton.

LES TRAVAUX DE SÉCURITÉ DANS LES TUNNELS DE BOBIGNY, LUMEN ET NORTON

- 1 Réfection de l'**éclairage** de sécurité
- 2 Renforcement de la **résistance au feu des parois** : pose de 90 000 m² de plaques de protection au feu
- 3 Rénovation partielle des **chaussées**
- 4 Modernisation des **systèmes de désenfumage et de ventilation** avec création de 5 **édicules de ventilation**
- 5 Création de 8 **issues de secours** et modification de 11 issues de secours
- 6 Création de 7 **niches de sécurité** et amélioration du réseau incendie
- 7 Extension de 5 **locaux techniques**
- 8 Remplacement des **installations électriques**
- 9 **Gestion technique centralisée** : supervision du trafic et des équipements permettant des actions appropriées depuis le poste de contrôle trafic et tunnels (PCTT) de Saint-Denis

● Poursuivis durant la fermeture

● Travaux achevés



LE CALENDRIER DES INTERVENTIONS

Les travaux menés cet été permettront essentiellement le remplacement de 45 des 89 appareils de ventilation et la rénovation des installations électriques. Ce sont ces équipements de ventilation, qui évacuent les fumées en cas d'incendie pour permettre aux usagers de sortir du tunnel et aux services de secours d'intervenir. Les travaux porteront également sur l'achèvement de la pose du renforcement au feu des parois du tunnel et sur les issues de secours. Certains des systèmes d'alimentation et de commande existants très vétustes seront renouvelés pour maîtriser le risque ultérieur de défaillance qui conduit à la fermeture d'urgence à la circulation pour raisons de sécurité en perturbant fortement les déplacements des usagers, notamment en semaine.



L'autoroute A86 entre les autoroutes A1 et A3 est fermée en continu (24 h/24 h) à la circulation dans les deux sens (intérieur et extérieur) du lundi 07 août (21h30) au vendredi 1^{er} septembre 2017 (05h30).

La période retenue pour mener ces travaux est celle où la fréquentation des routes et autoroutes est la plus faible. Cette période évite soigneusement le dernier week-end de juillet pendant lequel a lieu le principal « chassé-croisé des juilletistes et aoûtistes ». La période retenue se termine à la veille du week-end précédant la rentrée scolaire.